

La nueva cara de Santiago



Desde hoy la clásica "Ruta 5", "Norte-Sur" o "Panamericana" tiene un nuevo nombre en el tramo que cruza Santiago: "Autopista Central". La puesta en marcha de esta carretera urbana, junto al sistema de peaje electrónico de flujo libre o "free flow", marca un hito en la historia vial chilena. Pórticos de peaje electrónico, sistema de emergencia, modernas pasarelas peatonales y una nueva señalética son alguno de los elementos que los conductores podrán apreciar. Pero esto es sólo el comienzo de un mega proyecto que finalizará cuando además de Autopista Central, entren también en operación Vespucio Sur, Vespucio Norte Express y Costanera Norte.

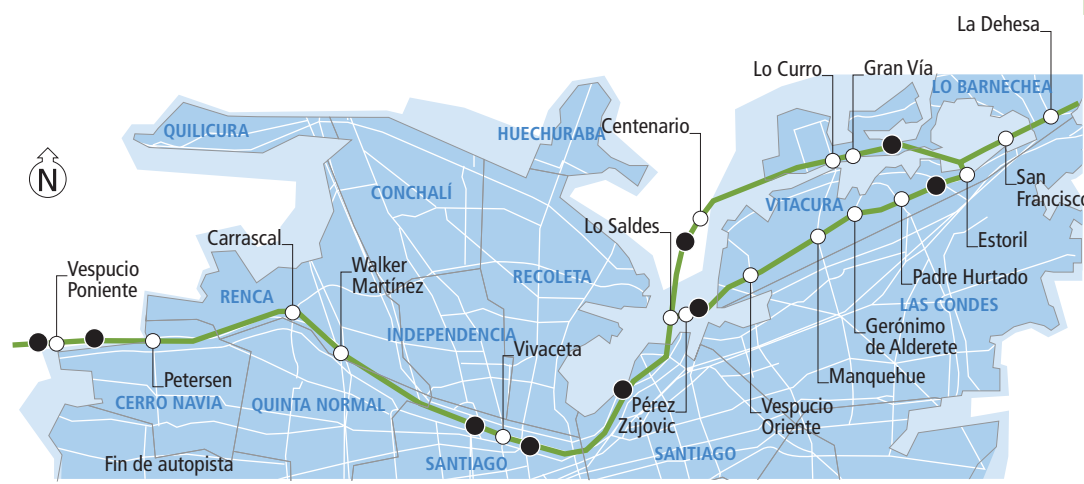
VESPUCIO NORTE EXPRESS



VESPUCIO SUR



COSTANERA NORTE



AUTOPISTA CENTRAL



Claves

- 45 km de autopista terminada
- Tramo de 2 pistas habilitadas
- En construcción
- Pasos: cruces menores que pueden ser sobre o bajo nivel respecto de la vía.
- Enlace: obra mayor que permite la entrada y/o salida desde la autopista.
- Pórtico de telepeaje

1 Principales características de la Autopista Central

- 3 pistas por ambos sentidos
- 80 Km de calles de servicio libre de pago en las inmediaciones de su traza.
- 5 puentes
- 9 Trincheras cubiertas
- 6 Trincheras semicubiertas
- 83 estructuras viales
- 41 pasarelas peatonales
- 100 cámaras de vigilancia de tránsito
- 55 paneles de mensajería variable
- 148 teléfonos de seguridad (S.O.S.)
- 28 pórticos de cobro
- 845 mil mts2 de áreas verdes y recreativas; arborización de calles locales, accesos a pasarelas, principales calles adyacentes y paraderos de locomoción colectiva
- Parques, plazas y juegos infantiles de uso público
- Velocidad máxima: 100 km/h y 80 km/h (en zonas señalizadas)

2 Los cobros

A partir de hoy, Autopista Central comenzará el cobro de los siguientes tramos, que en total corresponden a 60 kilómetros:

- Eje Norte Sur**
- A** Tramo A: 15 kilómetros, desde el Río Maipo hasta Las Acacias
 - C2** Tramo C2: 6 kilómetros, desde Domingo Santa María hasta Américo Vespucio Norte
 - B1** Tramo B (Sección 1): 11 kilómetros, desde Las Acacias a Carlos Valdovinos
- Eje General Velásquez**
- D** Tramo D: 9 kilómetros, desde Las Acacias hasta Carlos Valdovinos
 - E** Tramo E: 5 kilómetros, desde Río Mapocho hasta el Enlace con la Norte Sur
- Eje Norte Sur (desde el 1 de abril)**
- B2** Tramo B (sección 2): kilómetros, desde Las Acacias al Río Mapocho

SEÑALÉTICA EN LA NUEVA RUTA

Las indicaciones gráficas cumplen tres funciones principales: avisar la cercanía a una zona de Autopistas Urbanas; orientar a los usuarios respecto del acercamiento a zonas en las que es obligatorio el uso de TAG o un sistema habilitado para el cobro de peaje; y señalar a los conductores una serie de elementos propios de la ruta como salidas, estacionamientos y postes SOS, entre otros.

LA HORA DE LA VERDAD

¿Cuánto saldrá la cuenta mensual por el uso del TAG? Aquí una tabla de precios para poder llevar un control de los recorridos.

Valores totales de tramo (categoría automóviles / camionetas)

| Eje Norte Sur | Origen | Destino | Norte - Sur | Sur - Norte | Diario | Semanal | Mensual |
|---------------|---------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------|------------|-------------|
| TRAMO A | Río Maipo | Las Acacias | \$ 386,6 | \$ 386,6 | \$ 773,2 | \$ 3.866 | \$ 15.464 |
| TRAMO B1 | Las Acacias | Carlos Valdovinos | \$ 285,16 | \$ 285,16 | \$ 570,32 | \$ 2.851,6 | \$ 11.406,4 |
| TRAMO C2 | Domingo Santa María | Vespucio Norte | \$ 116,63 | \$ 116,63 | \$ 233,26 | \$ 1.166,3 | \$ 4.665,2 |

| Eje G. Velásquez | Origen | Destino | Norte - Sur | Sur - Norte | Diario | Semanal | Mensual |
|------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-----------|------------|------------|
| TRAMO D | Las Acacias | C. Valdovinos | \$ 233,27 | \$ 233,27 | \$ 466,54 | \$ 2.332,7 | \$ 9.330,8 |
| TRAMO E | Río Mapocho | Norte Sur | \$ 129,22 | \$ 129,22 | \$ 258,44 | \$ 1.292,2 | \$ 5.168,8 |

